

Městský úřad Tábor  
Odbor dopravy



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01W41GA

Spis.značka	S-META 48985/2023/VPec	Tábor
Číslo jednací	METAB 53148/2023/OD/VPec	
Oprávněná úřední osoba	Bc. Veronika Pečlová / 381 486 283	12.9.2023

ROBSTAV k.s., Mezi vodami 205/29, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412

**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**  
**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**  
**veřejnou vyhláškou**

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 16.8.2023 podal

**ROBSTAV k.s., IČO 27430774, Mezi vodami 205/29, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412**

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 2.8.2023 pod č.j. KRPC-410-1136/ČJ-2023-020806 z moci úřední

**s t a n o v u j e**

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnicích č. II/135, II/137, III/13714, III/1359, III/13711, Všechlapy, Bechyňská Smoleč, Sodoměřice u Bechyně, Želec, Bezděčín, Čenkov**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrských situací z důvodu rekonstrukce silnice č. II/137 Všechlapy po železniční přejezd Bechyňská Smoleč- Sodoměřice u Bechyně.

Doba trvání: od **18.9.2023** do **23.10.2023** (stavba bude rozdělena na 3 etapy, které nebudou probíhat současně).

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat příložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Toto stanovení přechodné úpravy provozu bude možné realizovat za předpokladu, že bude ukončena uzavírka mostů ev. č. 1359-3 a 1359-4 v Plané nad Lužnicí a s tím i spojená objízdná trasa.
3. Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
5. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
6. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírce a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.

7. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Kateřina Vágnerová, tel.: 606 632 527.

### **Odůvodnění:**

Navrhovatel podal dne 16.8.2023 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnicích č. II/135, II/137, III/13714, III/1359, III/13711, Všechlapy, Bechyňská Smoleč, Sudoměřice u Bechyně, Želec, Bezděčín, Čenkov z důvodu rekonstrukce sionice č. II/137 Všechlapy po železniční přejezd Bechyňská Smoleč-Sudoměřice u Bechyně.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 2.8.2023 pod č.j. KRPC-410-1136/ČJ-2023-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, souhlas Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor ze dne 18.8.2023, pod č.j. SUS JcK 17608/2023. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Silniční správní úřad na návrh navrhovatele stanovil dopravní značky a dopravní zařízení dle dopravně inženýrských situací z důvodu rekonstrukce silnice č. II/137 Všechlapy po železniční přejezd Bechyňská Smoleč- Sudoměřice u Bechyně. Stavba je rozdělena na 3 etapy, které nebudou nikdy probíhat současně.

1.etapa rekonstrukce silnice č. II/137 v rozmezí od Všechlap po Bechyňskou Smoleč. Objízdná trasa je stanovena od Malšic po silnici č. III/13711 Čenkov- Želec, dále po silnici č. III/1359 Želec- Hlavatce- křižovatka se silnicí č. II/135 směr Sudoměřice u Bechyně. Ze směru od Černýšovic po silnici č. III/13714 napojením na silnici č. II/137 Bechyňská Smoleč- Sudomeřice u Bechyně. Poté po silnici č. II/135 směr Bechyně, nebo po silnici č. II/135 směr Hlavatce, Želec, Malšice.

2.etapa rekonstrukce silnice č. II/137 v rozmezí Bechyňská Smoleč- před obalovnou firmy COLAS. Objízdná trasa je stanovena ze směru od Černýšovic po silnici č. III/13714 napojením na silnici č. II/137 Všechlapy, Malšice. Od Malšic po silnici č. III/13711 Čenkov- Želec, dále po silnici č. III/1359 Želec- Hlavatce- křižovatka se silnicí č. II/135 směr Sudoměřice u Bechyně a opačně.

3.etapa rekonstrukce silnice č. II/137 v rozmezí za obalovnou firmy COLAS po železniční přejezd Bechyňská Smoleč- Sudoměřice u Bechyně. Od Malšic po silnici č. III/13711 Čenkov- Želec, dále po silnici č. III/1359 Želec- Hlavatce- křižovatka se silnicí č. II/135 směr Sudoměřice u Bechyně a opačně.

Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky obsahuje „stanovení trasy objížd'ky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objížd'ce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objížd'ky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umíst'ovány na konkrétní místa na budoucí objízdné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objízdné trasy.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.  
pověřený vedením odboru dopravy

#### **Příloha:** situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

**Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....  
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

#### **Doručí se:**

Navrhovatel: (datovou schránkou)  
ROBSTAV k.s., IDDS: zpixxe9

Dotčené orgány: (datovou schránkou)  
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**  
Úřad Městyse Malšice, IDDS: qi6bcu7 **se žádostí o vyvěšení.**  
Obecní úřad Sodoměřice u Bechyně, IDDS: b9gb6mg **se žádostí o vyvěšení.**  
Obecní úřad Želeč u Tábora, IDDS: xppbjs2 **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde