



Spis.značka	S-META 14267/2026/MVor	Tábor
Číslo jednací	METAB 14999/2026/OD/MVor	
Oprávněná úřední osoba	Markéta Voráčková, DiS. / 381 486 285	3.3.2026

STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 27.2.2026 podal

STRABAG SIS a.s., IČO 45359041, Kačírkova 982/4, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 25.2.2026 pod č.j. KRPC-25918-2/ČJ-2026-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. II/137 a silnici č. III/13711 Čenkov u Malšic**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení 2 x A 15 „Práce na silnici“ + dodatková tabulka E 3a „Vzdálenost“ (600 m), 2 x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (70 km/h), 2 x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (50 km/h) + B 21a „Zákaz předjíždění“, 2 x B 26 „Konec všech zákazů“, 2 x A 15 „Práce na silnici“, 1 x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (70 km/h), 1 x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (50 km/h) + B 21a „Zákaz předjíždění“ a dopravní zařízení Z 4 „Směrovací deska se šikmými pruhy“ z důvodu výstavby provizorní přeložky v rámci stavebních úprav křižovatky silnic č. II/137 a č. III/13711 u obce Čenkov.

Doba trvání: od **16.3.2026** do **7.4.2026**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

5. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Jan Nevšimal - JANEV, tel.: 602 378 417.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 27.2.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/137 a silnici č. III/13711 Čenkov u Malšic z důvodu výstavby provizorní přeložky v rámci stavebních úprav křižovatky silnic č. II/137 a č. III/13711 u obce Čenkov.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 25.2.2026 pod č.j. KRPC-25918-2/ČJ-2026-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, č.j. SUS JcK 03812/2026, ze dne 26.2.2026. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemních komunikací silnice č. II/137 a silnice č. III/13711 Čenkov u Malšic z důvodu výstavby provizorní přeložky v rámci stavebních úprav křižovatky silnic č. II/137 a č. III/13711 u obce Čenkov a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu byla stanovena z důvodu realizace stavebních prací při úpravě křižovatky silnic č. II/137 a č. III/13711 v obci Čenkov. Navržené dopravní značení je nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu výstavby provizorní přeložky. Opatření odpovídá charakteru prací, místním dopravním poměrům a je časově omezeno na dobu nezbytně nutnou. Stanovením přechodné úpravy provozu je chráněna zejména bezpečnost a plynulost silničního provozu, život a zdraví účastníků provozu a bezpečné provádění stavebních prací.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)
STRABAG SIS a.s., IDDS: 5k5equ5

Dotčené orgány: (datovou schránkou)
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb
Městys Malšice, IDDS: qi6bcu7

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**
Úřad Městyse Malšice, IDDS: qi6bcu7 **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde