

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX02AP30E

Spis.značka	S-META 45910/2026/MVor	Tábor
Číslo jednací	METAB 48550/2026/OD/MVor	
Oprávněná úřední osoba	Markéta Voráčková, DiS. / 381 486 285	29.6.2026

DAICH spol. s r. o., Železná 366, Čekanice, 390 02 Tábor 2

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 15.6.2026 podal

DAICH spol. s r. o., IČO 42407559, Železná 366, Čekanice, 390 02 Tábor 2

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 29.5.2026 pod č.j. KRPC-78484-2/ČJ-2026-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. II/409 v Plané nad Lužnicí, na silnici č. III/1359 v ulici Ústrašická v Plané nad Lužnicí, na silnici č. III/1372 v obci Lom, na silnici č. III/1376 v obci Lom a v ulici Lomská v Malšicích, na silnici č. II/603 v ulici Soběslavská v Táboře a na silnici č. II/137 v obci Slapy u Tábora, v ulici Táborská v Malšicích a v ulici Budějovická v Táboře, na silnici č. III/1374 v úseku křižovatky mezi obcemi Slapy u Tábora a Radimovice u Želče, dále na místních komunikacích MK/119c a MK/608d v ulici Mostecká, MK/125c v ulici Štítného, MK/810d přístup na lávku – Budějovická ulice, MK/118c, MK/606d a MK/607d v ulici Hromádkova, MK/120c a MK/602d v ulici Husova, MK/6b v ulici Rokycanova, MK/7b v ulici Komenského, MK/121c v ulici Petra z Ústí, MK/9b v ulici Údolní v Táboře**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrských opatření, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření, z důvodu prodloužení 4. etapy a realizace 5. etapy stavby „Rekonstrukce ulice Mostecká v Táboře“.

Doba trvání: od **21.9.2026 do 27.9.2026 (4. ETAPA – prodloužení termínu)**

od **28.9.2026 do 18.10.2026 (5. ETAPA)**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.

3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírcce a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.
6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Ing. Miroslav Vojík, DAICH spol. s r.o., tel.: 777 115 708.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 15.6.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/409 v Plané nad Lužnicí, na silnici č. III/1359 v ulici Ústrašická v Plané nad Lužnicí, na silnici č. III/1372 v obci Lom, na silnici č. III/1376 v obci Lom a v ulici Lomská v Malšicích, na silnici č. II/603 v ulici Soběslavská v Táboře a na silnici č. II/137 v obci Slapy u Tábora, v ulici Tábořská v Malšicích a v ulici Budějovická v Táboře, na silnici č. III/1374 v úseku křižovatky mezi obcemi Slapy u Tábora a Radimovice u Želče, dále na místních komunikacích MK/119c a MK/608d v ulici Mostecká, MK/125c v ulici Štítného, MK/810d přístup na lávku – Budějovická ulice, MK/118c, MK/606d a MK/607d v ulici Hromádkova, MK/120c a MK/602d v ulici Husova, MK/6b v ulici Rokycanova, MK/7b v ulici Komenského, MK/121c v ulici Petra z Ústí, MK/9b v ulici Údolní v Táboře z důvodu prodloužení 4. etapy a realizace 5. etapy stavby „Rekonstrukce ulice Mostecká v Táboře“.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna díkce „nevjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 29.5.2026 pod č.j. KRPC-78484-2/ČJ-2026-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, č.j. SUS JcK 12574/2026, ze dne 4.6.2026. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Po dobu uzavírky ulice Mostecká včetně křižovatky ulic Mostecká a Hromádkova bude průjezd vozidel tímto úsekem zcela znemožněn. Dopravní obsluha dotčeného území bude zajištěna po vyznačených objízdných trasách stanovených dle schváleného dopravně inženýrského opatření.

V souvislosti s uzavírkou je dopravní značení navrženo tak, aby navádělo účastníky silničního provozu na objízdnou trasu. Přechodné dopravní značení je umístěno na silnicích č. II/603, II/137, II/409, III/1359, III/1372, III/1374, III/1376 a na dotčených místních komunikacích tak, aby bylo zajištěno plynulé navedení vozidel na stanovenou objízdnou trasu.

Pro místní dopravu jsou vyznačeny objízdny směry po místních komunikacích v ulicích Husova, Údolní, Petra z Ústí, Komenského, Rokycanova a Budějovická v rozsahu odpovídajícím jednotlivým etapám stavby.

Vzhledem k výškovému omezení na standardní objízdny trase je pro vozidla s celkovou výškou přesahující 3,9 m stanovena samostatná objízdny trasa označená dodatkovou tabulkou E 13 s textem „PRO VOZIDLA VYŠŠÍ NEŽ 3,9 M“. Ta je vedena po silnicích č. II/603, II/137, II/409, III/1374, III/1372, III/1376 a III/1359 přes území města Tábor, Sezimovo Ústí, Plané nad Lužnicí, obcí Slapy u

Tábora, Malšice, Lom a Zhoř u Tábora, mimo uzavřený úsek stavby. Vozidla jsou na tuto naváděna s dostatečným předstihem přechodným dopravním značením tak, aby nedošlo k jejich vjezdu do uzavřeného úseku nebo do úseku s omezenou podjezdnou výškou. Směr vedení objízdné trasy je patrný ze schváleného dopravně inženýrského opatření, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky obsahuje „stanovení trasy objížd'ky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objížd'ce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objížd'ky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umíst'ovány na konkrétní místa na budoucí objízdné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objízdné trasy.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemních komunikací silnic č. II/603, II/137, II/409, III/1359, III/1372, III/1374, III/1376 a místních komunikací města Tábora z důvodu prodloužení 4. etapy a realizace 5. etapy stavby „Rekonstrukce ulice Mostecká v Táboře“ a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Stanovená přechodná úprava provozu je navržena tak, aby v nezbytném rozsahu omezila silniční provoz pouze po dobu provádění stavebních prací. Navržené dopravní značení zajišťuje bezpečnost účastníků silničního provozu i pracovníků stavby, zachovává dopravní obslužnost dotčeného území prostřednictvím vyznačených objízdných tras a respektuje veřejný zájem na bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

DAICH spol. s r. o., IDDS: 4pixsy6

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Město Tábor, Městská policie, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1

Město Tábor, Odbor dopravy, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Správa železnic, státní organizace, oblastní ředitelství Plzeň, IDDS: uccchjm

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Městský úřad Sezimovo Ústí, IDDS: h76j9ss **se žádostí o vyvěšení.**

Městský úřad Planá nad Lužnicí, IDDS: 552b4yp **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Zhoř u Tábora, IDDS: 86vb8je **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Lom, IDDS: w46ed6z **se žádostí o vyvěšení.**

Úřad Městyse Malšice, IDDS: qi6bcu7 **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Slapy, IDDS: 7krb66j **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Radimovice u Želče, IDDS: kqta9x9 **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde