

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX02AQ3FY

Spis.značka	S-META 48563/2026/JKoc	Tábor
Číslo jednací	METAB 48955/2026/OD/JKoc	
Oprávněná úřední osoba	Jana Kocmichová, DiS. / 381 486 287	19.8.2026

Krajský úřad Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, který dne 25.6.2026 podal

Krajský úřad Jihočeského kraje, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1,
kterého zastupuje ZESA s.r.o., IČO 48202592, Jírovcova 1620/21, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1

(dále jen "navrhovatel"), po předchozím projednání návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na § 172 odst. 1 správního řádu s příslušným dotčeným orgánem, t.j. Policií České republiky, která k předmětnému stanovení místní úpravy provozu vydala stanovisko dne 3.4.2024 pod č.j. KRPC-370-444/ČJ-2024-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu místní úpravu provozu **na silnici č. II/137 a na silnici č. III/13711 na pozemcích parc. č. 1241, 1184/1, 1388 v katastrálním území Čenkov u Malšic**, která spočívá:

- v úpravě výškového umístění stávajícího dopravního značení 1x IS 3a „Směrová tabule s cílem přímo“ + IS 3d „Směrová tabule s cílem vlevo“ + IS 3c „Směrová tabule s cílem vpravo“, 1x IS 19a „Směrová tabulka pro cyklisty přímo“ + IS 19b „Směrová tabulka pro cyklisty vlevo“ + IS 21a „Směrová tabulka pro cyklisty přímo“, 1x IS 16b „Číslo silnice“, 1x A 1a „Zatáčka vpravo“ + A 8 „Nebezpečí smyku“,
- v přesunu stávajících dopravních značek 1x B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ + B 15 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“ + E 3a „Vzdálenost“, 1x A30 „Železniční přejezd bez závor“ + A 31a „Návěstní deska“ (240m), 1x IP 22 „Změna organizace dopravy“, 2x P 6 „Stůj , dej přednost v jízdě“, 2x IJ 4b „Označník zastávky“, 1x P 4 „Dej přednost v jízdě“ + E 3b „Vzdálenost“, 1x Z 4a „Obec“, 1x IZ 4b „Konec obce“, 1x IJ 11a „Restaurace“ + IJ 10 „Hotel nebo motel“ + E 7b „Směrová šipka pro odbočení“ + E 3a „Vzdálenost“ + IS 21a „Směrová tabulka pro cyklisty přímo“,
- v umístění a osazení svislých dopravních značek 3x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, 1x B 20b „Konec nejvyšší dovolené rychlosti“, 1x IJ 4b „Označník zastávky“, 1x C 4b Prikázaný směr objíždění vlevo“,

- ve vyznačení vodorovných dopravních značek V 1a „Podélná čára souvislá“, V 2b „Podélná čára přerušovaná“, V 4 „Vodící čára“, V 5 „Příčná čára souvislá“

z důvodu rekonstrukce křižovatky silnic č. II/137 a č. III/13711 u obce Čenkov u Malšic.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Dopravní značky budou umístěny na náklady navrhovatele. Budou umístěny tak, aby neohrožovaly bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
4. Při instalaci místní úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Realizaci místní úpravy provozu a osazení dopravních značek podle tohoto stanovení a grafické situace provede odborná osoba.
6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek podle tohoto stanovení je Josef Šabata, tel.: 607 945 848.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 25.6.2026 návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/137 a na silnici č. III/13711 na pozemcích parc. č. 1241, 1184/1, 1388 v katastrálním území Čenkov u Malšic z důvodu rekonstrukce křižovatky silnic č. II/137 a č. III/13711 u obce Čenkov u Malšic.

Návrh byl projednán v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, t.j. Policií České republiky.

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy vyzval v souladu s § 172 odst. 1, 4 a 5 správního řádu dotčené i jiné osoby a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky u zdejšího správního orgánu a zároveň je poučil, že zmeškání úkonu nelze prominout.

Vzhledem k tomu, že se jedná o místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 173 správního řádu v návaznosti na § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy s odůvodněním oznamuje veřejnou vyhláškou.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení místní úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Řádně umístěné dopravní značky se po jejich faktickém umístění (na základě stanovení místní úpravy provozu příslušným správním orgánem) stávají ze zákona vlastnictvím vlastníka příslušné pozemní komunikace a zároveň se stávají součástí pozemní komunikace podle § 12 zákona o pozemních komunikacích.

Ten, kdo vlastním nákladem dopravní značky umístil a pořídil, je poté jako součást komunikace podle § 12 zákona o pozemních komunikacích předá vlastníkově pozemní komunikace a případně se strany dohodnou na úhradě nákladů spočívajících v údržbě.

Dopravní značky požívají v návaznosti na § 12 zákona o pozemních komunikacích stejné právní ochrany jako pozemní komunikace a na vlastníka pozemní komunikace s tím spadají spojené povinnosti.

Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné připomínky nebo námítky.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace na silnici č. II/137 a na silnici č. III/13711 na pozemcích parc. č. 1241, 1184/1, 1388 v katastrálním území Čenkov u Malšic z důvodu rekonstrukce křižovatky silnic č. II/137 a č. III/13711 u obce Čenkov u Malšic a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Stanovená místní úprava provozu spočívá v doplnění a úpravě svislého a vodorovného dopravního značení v ulicích Sedláčkova, U Cihelny a Za Výtopnou v Táboře, a to zejména ve vymezení zóny s dopravním omezením (30 km/h), úpravě parkování, zákazu zastavení a v odstranění či posunutí některých stávajících dopravních značek v návaznosti na stavební úpravy komunikací v lokalitě „Kouřimov“. Navržené řešení nemá negativní vliv na námi chráněné zájmy. Naopak přispívá ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména zklidněním dopravy prostřednictvím zóny s omezenou rychlostí a jasným vymezením pravidel parkování. Úprava přednosti v jízdě a posunutí dopravního značení je navrženo tak, aby byla zachována dostatečná viditelnost a srozumitelnost dopravního značení pro účastníky provozu. Navržené dopravní značení je v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými normami pro umístování dopravního značení a respektuje stavební úpravy komunikací v daném území. Změny jsou provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu ani ke zhoršení dopravní obslužnosti území.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví místní úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá podle § 173 odst. 1 správního řádu účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal, t.j. u Městského úřadu Tábor, Odboru dopravy.

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Povinnost, která je stanovena zákonem a jejíž rozsah je v mezích zákona určen opatřením obecné povahy, lze podle § 173 odst. 3 správního řádu exekučně vymáhat jedině tehdy, jestliže bylo vydáno rozhodnutí, které existenci této povinnosti prohlásilo a v němž byla osoba, jež tuto povinnost má, jmenovitě uvedena.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

ZESA s.r.o., IDDS: tg5c24z

zastoupení pro: Krajský úřad Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7,
370 01 České Budějovice 1

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Úřad Městyse Malšice, IDDS: qi6bcu7 **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde